

Veranstaltergemeinschaft Rennsportrevival Zotzenbach



Durchführungs-Bestimmungen 28. ADAC / DMV Slalom Zotzenbach 03. September 2023

1. Die Dokumentenabnahme befindet sich bei der Halle der Fa. Göttmann, die Technische Abnahme vor der Halle der Fa. Knüttel.
2. Die Start-Nummern bitte auf beiden Türen rechts und links anbringen und die Veranstalter Werbung neben den Start-Nummern aufkleben. Bei Doppelstart die betreffende Start-Nummer deutlich abkleben.
3. Die Original-Nennung verbleibt bei der Technischen Abnahme. Ab dann gilt der Teilnehmer Aufkleber, welcher vom Technischen Kommissar nach bestandener technischer Abnahme am Wettbewerbsfahrzeug angebracht wird, als offizieller Laufzettel.
4. Nach bestandener Abnahme halten sich die Teilnehmer bereit, um sich in der zugeteilten Startgruppe im Vorstartbereich aufzustellen. Ein Wechsel der Startgruppe ist nicht möglich! Eine Aufstellung nach Start-Nummern-Reihenfolge soll eigenständig auf der rechten Fahrbahnseite auf dem Weg zum Vorstart erfolgen. **Die Fahrbahn bergab muss für Rettungsfahrzeuge jederzeit frei gehalten werden**, dies ist eine Auflage für die Genehmigung der Veranstaltung! Vorziehen zum Start nur nach Anweisung der Sportwarte. Bitte halten Sie sich bei Ihrem Fahrzeug auf.
5. Das Ziel ist im Waldstück zu Beginn einer langen Links-Kurve, die am Ende ihres Verlaufs im Radius enger wird. Es ist mit einem Zielband über der Straße zusätzlich gekennzeichnet. Bitte nach der Zieldurchfahrt **unverzüglich die Geschwindigkeit reduzieren!** Nach ca. 50 m befindet sich eine gelbe Flagge und nach weiteren 50 m wird eine **gelbe Flagge geschwenkt, an der nur in Schrittgeschwindigkeit vorbei gefahren werden darf. Ein Nichtbeachten des Postensignals wird durch den Rennleiter entsprechend geahndet!**
6. Bitte sofort nach der Zieldurchfahrt ausschließlich am vorgesehenen Wendepunkt wenden und zur Rückführung aufstellen. Bitte die Fahrzeugreihenfolge beibehalten. Sobald der letzte Teilnehmer der Startgruppe im Ziel ist, wird die Rückführung (angeschnallt!) zum Start erfolgen. Die aktuellen Fahrzeiten sind zu finden unter: https://www.adac-sport.com/28_ADAC_DMV_Automobilslalom_Zotzenbach_13513/.
7. Nach der Rückführung vom Training den Anweisungen der Posten folgen und die untere Einfahrt zur Deponie auf der Geraden zum Wenden nutzen. Unverzüglich wieder zum Start des 1. Lauf vorziehen. (An die Doppelstarter: Es erfolgt hier natürlich kein Fahrerwechsel, denn Sie starten ja in einer anderen Startgruppe!) Nach der Rückführung vom 1. Lauf bitte erneut wenden und zum Start des 2. Laufs vorziehen, der 2. Lauf beginnt. Nach der Rückführung vom 2. Lauf fahren alle Fahrzeuge zurück ins Fahrerlager, welches als Parc Ferme gilt.
8. Im Training und den darauffolgenden 2 Wertungsläufen sind **mehrere Fahrzeuge auf der Strecke. Deshalb muss beim Anzeigen der roten Flagge durch die Streckenposten unbedingt u. sofort am Fahrbahnrand angehalten werden. Danach unbedingt stehen bleiben bis zur Freigabe durch den Rennleiter! Das Weiterfahren bzw. die Rückführung erfolgt dann in mäßiger Geschwindigkeit. Die Wiederholung des Wertungslaufes erfolgt in Abstimmung mit dem Rennleiter.**
9. Die Parc Fermé-Bestimmungen beginnen unmittelbar nach dem letzten Lauf. Von daher Fahrzeuge während der Rückführung bzw. im Fahrerlager am jeweiligen Stellplatz **nicht verändern**, bis die Aufhebung der Parc Fermé-Bestimmungen durch den Rennleiter offiziell bekannt gegeben wird. Die Protestfrist beläuft sich auf 30 min. nach Aushang der Ergebnisse.
10. Die Veranstaltung ist offiziell erst nach der Siegerehrung (vor der Halle der Fa. Göttmann) beendet. Dort werden auch die Pokale ausgegeben. Eine Nachsendung erfolgt nicht. Die Ergebnislisten können 1-2 Tage nach der Veranstaltung unter o.a. Link (Pkt. 6.) oder auf unserer Homepage www.bergrennen-zotzenbach.de heruntergeladen werden.

gez. **Uwe Buhmann** - Rennleiter - 24.08.2023