

# Veranstaltergemeinschaft Automobil Slalom Zotzenbach



## Durchführungs-Bestimmungen 27. ADAC / DMV Slalom Zotzenbach 05. September 2022

1. Die Dokumentenabnahme befindet sich bei der Halle der Fa. Göttmann, die Technische Abnahme vor der Halle der Fa. Knüttel.
2. Die Start-Nummern bitte auf beiden Türen rechts und links anbringen und die Veranstalter Werbung bitte neben den Start Nummern links u. rechts aufkleben.  
Bei Doppelstart die betreffende Start-Nummer deutlich abkleben.  
Der Teilnehmer-Aufkleber kommt auf die rechte hintere Seitenscheibe und auch in diesem Fall eines Doppelstarts abkleben.
3. Die Original-Nennung verbleibt bei der Technischen Abnahme. Ab dann gilt der Teilnehmer Aufkleber als offizieller Laufzettel. Für die Richtigkeit u. Vollständigkeit der Angaben ist der Teilnehmer selbst verantwortlich.
4. Nach bestandener Abnahme halten sich die Teilnehmer bereit, um sich in der zugeteilten Startgruppe im Vorstartbereich aufzustellen. Ein Wechsel der Startgruppe ist nicht möglich!
5. Eine Aufstellung nach Start-Nummern-Reihenfolge soll eigenständig auf dem Weg zum Vorstart erfolgen. Vorziehen zum Start nur nach Anweisung der Sportwarte. Bitte halten Sie sich bei Ihrem Fahrzeug auf.
6. Das Ziel ist im Waldstück zu Beginn einer langen links Kurve, die am Ende ihres Verlaufs im Radius enger wird. Es ist mit einem Zielband über der Straße nochmals zusätzlich gekennzeichnet. Bitte **unverzüglich die Geschwindigkeit reduzieren**. Nach ca. 50 m befindet sich eine gelbe Flagge und nach weiteren 50 m wird eine **gelbe Flagge geschwenkt, an der nur in Schrittgeschwindigkeit vorbei gefahren werden darf!** Dies wird durch Posten überwacht!  
**Ein Nichtbeachten des Postensignals wird durch den Rennleiter entsprechend geahndet!**
7. Bitte sofort nach der Zieldurchfahrt am vorgesehenen Wendeplatz wenden und zur Rückführung aufstellen. Bitte die Fahrzeugreihenfolge beibehalten. Sobald der letzte Teilnehmer der Startgruppe im Ziel ist, wird die Rückführung (angeschnallt!) zum Start erfolgen. Alle Fahrzeiten können unter dem DMSB Sportportal abgelesen werden.
8. Nach der Rückführung vom Training den Anweisungen der Posten folgen und die untere Einfahrt zur Deponie auf der Geraden zum Wenden nutzen. Unverzüglich wieder zum Start des 1. Lauf vorziehen. (An die Doppelstarter: Es erfolgt hier natürlich kein Fahrerwechsel, denn Sie starten ja in einer anderen Startgruppe!) Nach der Rückführung vom 1. Lauf bitte erneut wenden und zum Start des 2. Laufs vorziehen, der 2. Lauf beginnt. Nach der Rückführung vom 2. Lauf fahren alle Fahrzeuge zurück ins Fahrerlager.  
**In diesem Jahr gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.**
9. Im Training und den darauf folgenden 2 Wertungsläufen sind **mehrere Fahrzeuge auf der Strecke. Deshalb muss beim Anzeigen der roten Flagge durch die Streckenposten unbedingt u. sofort am Fahrbahnrand angehalten werden. Stehen bleiben bis zur Freigabe durch den Rennleiter. Das Weiterfahren bzw. die Rückführung erfolgt dann in mäßiger Geschwindigkeit. Die Wiederholung des Wertungslaufes erfolgt in Abstimmung mit dem Rennleiter.** Siehe dazu den offiziellen Aushang: **Zulassung von mehr als einem Fahrzeug auf der Strecke.**
10. Der Parc Fermé beginnt unmittelbar nach dem letzten Lauf bzw. der Rückführung ins Fahrerlager am jeweiligen Stellplatz. Fahrzeuge bitte nicht verändern, bis die Aufhebung nach Aushang der Ergebnisse durch den Rennleiter offiziell bekannt gegeben wird. Es gelten die Parc Ferme Bestimmungen. Die Protestfrist beläuft sich auf 30 min. nach Aushang der Ergebnisse.
11. Die Veranstaltung ist offiziell erst nach der Siegerehrung (vor der Halle der Fa. Göttmann) beendet. Dort werden auch die Pokale ausgegeben. Eine Nachsendung erfolgt nicht. Die Ergebnislisten können 1-2 Tage nach der Veranstaltung auf der DMSB-Homepage oder auf unserer Homepage [www.bergrennen-zotzenbach.de](http://www.bergrennen-zotzenbach.de) heruntergeladen werden.

gez. **Uwe Buhmann** - Rennleiter - 18.08.2022